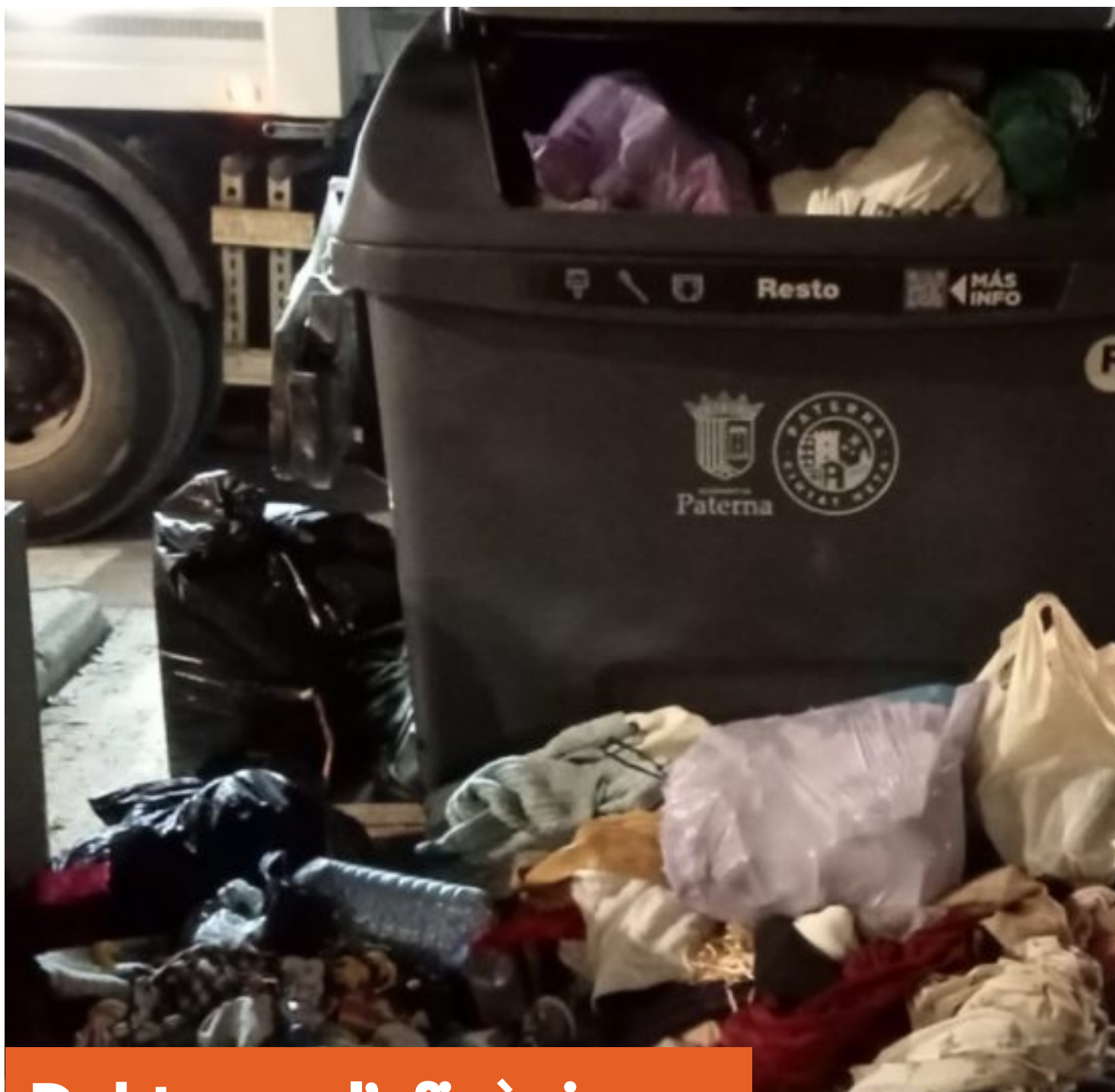




Dubte per l'eficàcia dels nous contenidors

Compromís per Paterna
trasllada la necessitat de
duplicar els contenidors de
recollida de cartó i plàstics

**Un pla integral d'accessos
al barri de Terramellar**

Pàgina 3

**Exigeixen la cessió
d'habitatges de la SAREB
per a destinar-les a
lloguer assequible**

Pàgina 6

Proposen millores a diverses instal·lacions esportives del municipi

Compromís per Paterna ha suggerit millores per a diferents instal·lacions esportives de la localitat, instal·lacions que diàriament utilitzen un gran nombre d'usuaris, majoritàriament xiquets i xiquetes de la localitat amb un pressupost de mig milió d'euros a càrrec del Pressupost Municipal 2023. "Tenim clar que la proposta que realitzem s'ha d'escometre amb caràcter d'urgència, no és acceptable que els nostres esportistes més joves patisquen les mancances que pateixen hui en dia en un poble com Paterna", assenyalava el regidor de la formació Carles Martí.

Informen des de la formació que "en concret aquesta proposta fa referència a l'adequació dels vestidors, oficines i urinaris al camp de futbol municipal Gerardo Salvador, la construcció de vestidors i urinaris als pavellons blau i taronja de la ciutat esportiva municipal i al canvi de la il·luminació als camps de futbol de la Vinya de l'Andalus. Els usuaris d'aquests espais porten ja molts anys denunciant les mateixes

deficiències, pensem que ja és moment de fer un pas endavant i donar-los la solució que mereixen, una solució que passa únicament per ficar-se mans a l'obra per fer-ho possible".

"Paterna i els nostres esportistes mereixen unes instal·lacions i unes infraestructures dignes, és un destarifo que els nostres xiquets i xiquetes, principalment, no puguin desenvolupar en plenitud les seues pràctiques esportives, cal millorar el manteniment, no és possible que es tarde tant de temps a reparar-les, algunes inclús anys", afegeixen les mateixes fonts.

"És per esta raó que proposem a l'executiu socialista que incloga, al pressupost que es varen aprovar fa unes setmanes, la proposta que li realitzàrem des de Compromís per Paterna, on demanàvem una partida de mig milió d'euros per posar fi a les reclamacions dels usuaris d'aquests espais esportius que tant de temps porten esperant solucions", manifesta per concloure el mateix regidor.



“ Paterna i els nostres esportistes mereixen unes instal·lacions i unes infraestructures dignes

Critiquen el desastre total dels autobusos urbans de Paterna

Queixes, moltíssimes queixes. Això és el que ha posat de manifest Compromís per Paterna en referència al servei d'autobús urbà de Paterna. "El descontentament dels usuaris del servei d'autobús urbà va en augment. Ens han traslladat innombrables queixes d'aquest servei per les contínues avaries dels vehicles que provoca que els entre 15 i 20 minutos d'espera habituals es disparen fins a 45 o 50 i, fins i tot, una hora" destaca el regidor de la formació Carles Martí.

Des de Compromís recorden que "aquest és un servei molt demandat per a acudir als centres de treball i als diferents col·legis i instituts per

lectives a causa dels retards que generen les avaries en els autobusos. Aquest és un servei públic i no s'està prestant en condicions".

"Segons ens indiquen els usuaris, els vehicles estan súper obsolets, són molt antics, s'ha patit més d'un problema fins i tot a l'interior dels autobusos. El problema va començar ja fa cinc anys, quan el contracte de l'autobús urbà a Paterna va caducar i des de llavors el contracte es continua pagant a la mateixa empresa i el servei cada vegada és pitjor", indiquen les mateixes fonts".

"No entenem els motius que té el govern socialista per a no traure els nous plecs i posar en marxa el



Un pla integral d'accessos al barri de Terramellar

Compromís per Paterna ha començat a treballar en aquest pla per posar fi a la problemàtica de mobilitat que els veïns i veïnes del barri fa anys que van reclamant.

Compromís per Paterna ha anunciat hui la posada en marxa dels treballs per presentar d'ací a poc temps un pla integral d'accessos que pose fi als problemes de mobilitat que pateix des de fa anys el barri de Terramellar. És per aquesta raó que el regidor de la formació, Carles Martí, ha anunciat que “des de Compromís per Paterna encetem els treballs per donar solució al principal problema del barri, que és l'afecció que provoca el tràfic provocat tant pel mateix barri com per Fira València”.

Des de la formació informen que “donat que es tracta d'un problema global a la zona, estem treballant per coordinar els esforços de les diferents administracions en la solució definitiva. En eixe sentit, estem valorant les possibles solucions tant en el nus amb la V31 com en la zona de Fira València amb Burjassot i Benimàmet.

“Les polítiques de mobilitat actuals van en la línia presentada per Compromís, on la permeabilització dels entorns afavoreix els desplaçaments tant interns com externs, eliminant l'efecte cul-de-sac actual del barri, on l'existència d'una única eixida i entrada provoca que el barri estiga condicionat als esdeveniments de Fira València o inclús a les inclemències meteorològiques”, argumenten les mateixes fonts.

“El disseny de les connexions del barri ha d'anar encaminat a la boulevardització dels accessos i l'obertura de nous enllaços que permeten diferents opcions de mobilitat. Al mateix temps, aquest nou disseny, permetria la incorporació de vies de vianants segures, tant d'accés a la zona de Fira València, com del mateix nucli urbà, inclús permetria la creació de carrils ciclopeatonals d'unió amb València capital, la zona de les universitats, etc.”, assenyala Carles Martí.



Centre cívic de Terramellar

Paterna torna a perdre una subvenció de prop de 200.000 euros

Compromís per Paterna ha informat que l'ajuntament de Paterna haurà de tornar un muntant de prop de 200.000 euros per la pèrdua de dues subvencions atorgades l'any 2021 per la Conselleria de Polítiques Inclusives destinades als serveis socials de la localitat. Davant aquest fet, el regidor de la formació, Carles Martí, ha indicat que “és un tema molt seriós, en un any on la gent està recuperant-se de la pandèmia, i les necessitats d'atenció primària s'han multiplicat, l'executiu socialista no ha sigut capaç de contractar al personal adient per a fer front a l'augment de la càrrega de treball”.

La meitat dels projectes aprovats als pressupostos participatius de 2018 estan per fer

Compromís per Paterna ha fet un seguiment del milió d'euros que es va aprovar en el ple d'abril de 2018 per executar els 33 projectes distribuïts als barris atenent a diferents criteris (població, extensió, vulnerabilitat). “Per desgràcia, quatre anys i mig després, falten per gastar quasi 600.000 euros, més de la meitat. Açò suposa que de les 33 propostes aprovades de 15 no han fet res i 6 estan a mitges”, informa la regidora de la formació Neus Herrero.

La mateixa regidora destaca que “a més, alguns barris han estat

especialment maltractats on quasi no s'ha fet res com ocorre als barris de La Coma – Mas del Rosari, Campament, Lloma Llarga i la Canyada on de 4 projectes aprovats a cada barri només han fet una i de vegades no sencera”.

“Des de Compromís demanem que al nou pressupost que s'ha aprovat l'equip de govern s'incloguen tots els projectes pendents perquè cal recordar que no hi ha excuses, Sagredo ja era l'alcalde quan s'aprovaren i quatre anys i mig és molt de temps”, manifesta per concloure Neus Herrero.

Posen en dubte l'eficàcia dels nous contenidors per a la recollida de fem



Compromís per Paterna ha traslladat els seus dubtes respecte a l'eficàcia dels nous contenidors per a la recollida de fem que en les últimes setmanes estan instal·lant-se a la localitat. Des de la formació, en paraules del seu regidor, Carles Martí, indiquen que "han sigut un bon nombre de veïns i veïnes els que en els últims dies ens han traslladat fotografies de l'entorn de molts d'aquests nous contenidors i, com se sol dir en estos casos, val més una imatge que mil paraules. No es tarda molt a corroborar amb les fotografies que l'eficàcia dels contenidors és com menys dubtosa".

Assenyalen des de Compromís que "no sabem si és un problema de capacitat pel disseny dels nous contenidors o perquè els mateixos tenen menys capacitat de càrrega, el que està clar és, mirant les imatges, que existeix un problema i que cal treballar per donar una solució als nostres veïns i veïnes, unes imatges, per altra banda, que Paterna no mereix, menys quan acabes

d'estrenar uns contenidors després d'alguns anys d'espera".

"Entenem que els nous contenidors fa poc de temps que estan en marxa, inclòs queden algunes zones encara perquè s'instal·len, per esta raó demanem a l'equip de govern que faça una valoració exhaustiva d'aquesta problemàtica sorgida per tal de posar solucions a aquesta, confiem que treballen perquè es puguin trobar solucions al més aviat possible", manifesten les mateixes fonts.

Segons informa Carles Martí "a la falta de capacitat dels contenidors els veïns sumen altra reivindicació, la necessitat que té Paterna d'augmentar el nombre de contenidors per a la recollida de cartó i plàstics, una qüestió que des de Compromís per Paterna fa anys que ho hem reclamat, continuem necessitant més contenidors per a la recollida selectiva".

"Els veïns i veïnes de Paterna són conscients de la necessitat de

separar els residus per a poder reciclar-los més fàcilment. Així doncs la nostra tasca hauria de consistir a facilitar-los el treball i no posar traves al reciclatge. Per això des de Compromís pensem que des de l'administració local hem de fer tot el possible perquè la ciutadania puga separar els residus i contribuir així a la millora del nostre entorn i del medi ambient en general" ha declarat el mateix regidor.

"Per estes raons cal recordar que l'any 2019 es va aprovar per unanimitat a l'ajuntament de Paterna una moció, presentada a instàncies de Compromís, per a la instal·lació de més contenidors de reciclatge, tot i això la recollida selectiva continua patint de dos problemes principalment al municipi, d'una banda la freqüència de recollida dels contenidors i d'una altra la distància que han de recórrer els paterners i paternereres per a trobar un punt de reciclatge, això fa que no tinguem la facilitat que faria falta per a reciclar", assenyalen des de Compromís.

“ No sabem si és un problema de capacitat pel disseny o perquè tenen menys capacitat de càrrega

Paterna aprova una moció per demanar servei de metro 24 hores els caps de setmana

El plenari municipal de la localitat va aprovar la moció presentada per Compromís per Paterna on es demanava instar a la Conselleria d'Obres Públiques, Territori i Mobilitat la posada en marxa del servei de metro 24 hores els caps de setmana i fins a les 2:30 hores de dilluns a dijous. "És molt important dotar a pobles com Paterna d'un servei de qualitat amb el que compten altres ciutats que milloraria la vida, no sols de les persones joves, sinó també de totes aquelles persones treballadores que no poden tornar actualment en metro del seu treball a causa dels horaris reduïts nocturns del servei de metro", destaca al respecte Carles Martí.

Assenyalen des de Compromís que "l'existència d'una xarxa de transport públic ha esdevingut una qüestió primordial en la

societat, no tan sols pel seu component ecologista de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, sinó per la imperant necessitat de la gent per a desplaçar-se de manera ràpida i poc costosa; tant és així, que suposa el principal mitjà de transport per a persones treballadores i joves".

"Cal una aposta ferma pel transport públic i de qualitat que funcione com a eina vertebradora de les nostres comarques i que facilite el dia a dia de la gent, allà on la xarxa ja arriba i en tots aquells pobles que no poden gaudir d'aquest servei públic essencial. Cal ser més ambiciosos i millorar encara més del que ho hem fet les xarxes de transport públic per avançar cap a un model més sostenible i que millori la vida de les persones" afegeix Carles Martí.



Augment d'un 20% en la despesa en publicitat per al que resta de 2022 i per a 2023 a Paterna

Compromís per Paterna ha alertat en un comunicat la decisió de l'executiu socialista, que governa l'ajuntament de la localitat, d'ampliar un 20% el contracte que té signat des de fa 3 anys amb una empresa de publicitat. "Una empresa que ara disposarà de més ingressos per a gestionar que Sagredo i el seu equip tinguin encara més anuncis, entrevistes o les retransmissions de les seues faràndules quan els paterners i paternerres reclamen altres prioritats com és el cas de la neteja o la reparació de voreres", informa el regidor de la formació Carles Martí.

Indiquen des de Compromís que "aquesta empresa contava fins ara amb un pressupost de 121.000 euros anuals per a pagar anuncis de Sagredo a diferents

mitjans. Ara, amb aquesta ampliació, Sagredo disposa de 290.400 euros per a gastar fins que arriben les pròximes eleccions, l'augment d'un 20% anual fa que per al que queda d'any 2022 i 2023 puga disposar d'eixa xifra pròxima als 300.000 euros per al seu autobombo i propaganda".

"És una qüestió que no ens sorprèn en absolut, no és d'estranyar en aquest alcalde, que ja fa gal·la d'una maquinària de màrqueting pròpia d'una estrella de la televisió o d'un futbolista famós, el pujar-se'n més encara la despesa en estos menesters. La diferència entre un influencer i el nostre alcalde és que d'aquest els diners ixen de la butxaca dels paterners i les paternerres per a promocionar-se", afegeixen les mateixes fonts.



Aposta per recuperar la Gran Fira del Comerç

Compromís per Paterna ha anunciat que recuperarà la Gran Fira del Comerç si té l'oportunitat de governar a partir del pròxim mes de maig, a més a més, apunten des de la formació, també recuperaran els "dissabtes a la plaça", tant al nucli urbà com als diferents barris de la localitat. "Després del pols que li han guanyat els comerciants a l'ajuntament, organitzant una fira comercial, quan el mateix executiu socialista se l'havia negat als comerciants, des de Compromís per Paterna veiem necessari la recuperació de la Gran Fira Comercial per a l'any vinent", manifesta al respecte el regidor de la formació Carles

s'anava a recuperar la Fira Comercial de Paterna després de la parada per la pandèmia. En cap moment ens varen contestar res, ni si, ni no, encara que ja sabíem que no estaven preparant res. Una de les associacions comercial de Paterna, Paterna Unió de Comerç, davant la negativa del govern municipal, ha realitzat una fira-gala comercial, amb tot l'esforç que això suposa per a la gestió del dia a dia del seu negoci, i han aconseguit que siga un èxit, Malgrat la pluja la plaça va estar plena de gent tot el dia, els comerços varen poder exposar els seus serveis i productes i es va disfrutar d'un munt d'activitats dirigides a



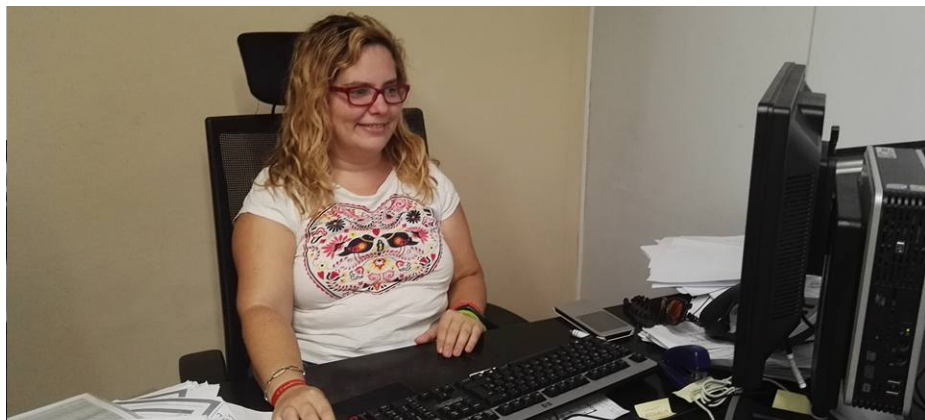
Exigeixen la cessió d'habitatges de la SAREB per a destinar-les a lloguer assequible

El grup municipal de Compromís per Paterna ha demandat, per mitjà d'una moció per al seu debat al plenari municipal del mes de novembre, que la SAREB es convertisca en un instrument per a garantir el dret a l'habitatge i que tots els actius immobiliaris de l'entitat s'incorporen al parc públic d'habitatge social. "Amb aquesta moció volem garantir que l'objecte de la SAREB siga assegurar la disposició dels habitatges per a les persones en situació de vulnerabilitat", assegura la regidora de la formació Neus Herrero.

Des de la formació recorden que "la SAREB, popularment coneguda com a "banc dolent", va ser creada per a netejar els actius tòxics que tenia la banca. Aquest instrument, que en teoria no havia d'impactar negativament en els comptes públics, en la pràctica va ser avalat i finançat en més d'un 95% per recursos de

l'Estat, encara que la part pública de l'accionariat es va quedar només en un 46%. A més, cal recordar que la Comissió Europea va exigir en 2021 que l'Estat Espanyol comptabilitzara el deute de la SAREB com a pública, afegint al total de deute que ja tenia el país 34.145 milions d'euros".

Assenyala Neus Herrero que "la igualtat de les persones comença en disposar d'un habitatge per a poder desenvolupar una vida en dignitat, per això no hem d'oblidar les dramàtiques dades de desnonaments que demostren que, malgrat els grans avanços, l'ampliació de les ajudes, i les diferents mesures dutes a terme pels Govern central i autonòmic en matèria d'habitatge, es necessita avançar des de tots els vessants i organismes; entre altres coses per a evitar els desnonaments de persones vulnerables sense alternativa residencial, i garantir així el dret a l'habitatge".



**Neus Herrero, regidora
Compromís per Paterna**

Mapa de necessitats davant les fortes pluges

Compromís per Paterna ha anunciat que ha elaborat un mapa de necessitats davant les fortes pluges per a la localitat. Davant este fet, el regidor de Compromís per Paterna, Carles Martí, ha destacat que "és conegut des de fa anys que a Paterna, tenim un greu problema amb les pluges fortes i que cada vegada que plou fort tenim el cor en un puny per si algun dels punts negres que tenim a la població ocasiona algun problema greu".

Indiquen des de la formació que "els problemes els hem pogut arreplegar en quasi tots els barris del municipi, fet que agreuja la situació donat que si analitzem les dades sense una planificació global de Paterna és impossible donar una solució òptima. Molts dels punts negres estan relacionats entre si, i la solució ha de ser conjunta, per tant amb esta anàlisi completa hem pogut extraure les propostes adients per a cada cas".

Al·legacions al Pla Metropolità de Mobilitat

Compromís per Paterna ha presentat davant de la Conselleria de Política territorial, obres públiques i transport les al·legacions al PMoMe (Pla de Mobilitat de l'àrea Metropolitana de València) que es troba en fase d'Avaluació Territorial Estratègica. Davant este fet el regidor de Compromís per Paterna, Carles Martí, ha manifestat que "estes més de 60 propostes de millora tenen l'objectiu de posar la mobilitat metropolitana al centre del debat polític els pròxims 30 anys per tal d'aconseguir una mobilitat metropolitana a València que siga efectiva, eficaç i sostenible".

"En plena onada de calor es fa més que visible el que està afectant el canvi climàtic a les nostres vides, i es fa més necessari prendre decisions polítiques d'urgència que ens ajuden a lluitar per minvar estos

efectes que ja patim. Dins de les propostes de millora, hem inclòs, per descomptat, el soterrament de la línia de metro en el terme de Paterna, tot i que ja està aprovat en el plenari que aquesta al·legació la farà l'ajuntament, també a proposta de Compromís, com més sucre més dolç i nosaltres també l'hem inclòs", indiquen des de Compromís.

"Dins d'aquesta aposta, s'ha sol·licitat que es canvie el BUS-VAO projectat per als nostres polígons per un sistema de tramvia, molt més eficient i efectiu. Tot sense oblidar que cal una forta inversió per part de la Generalitat Valenciana en les infraestructures de mobilitat del poble de Paterna, sense elles, no podem preparar la mobilitat de l'àrea metropolitana per al futur", indica Carles Martí.

En marxa una campanya pel 25N dirigida principalment als homes



Imatge de la campanya 25N de Compromís per Paterna

Compromís per Paterna ha dut a terme una campanya, dissenyada amb motiu del 25 de Novembre de 2022, Dia Internacional de l'Eliminació de la Violència contra les Dones. Al llarg de les últimes setmanes s'han dut a terme diferents accions de sensibilització a la ciutadania en general i als homes en particular, "perquè la violència masclista és cosa de tots, és el lema amb el que encetem aquesta campanya", destaca la regidora de Compromís Neus Herrero..

"No podem oblidar que la violència masclista és la primera causa de mort entre les dones de entre 15 i 44 anys en tot el món i que 7 de cada 10 dones sofrirà violència física o sexual en algun moment de la seua vida. Enguany, a Espanya, han augmentat tots els indicadors de violència masclista. De fet una de cada dos dones han patit violència per ser dones, més de 4 milions han

patit violència física i quasi 3 milions han patit violència sexual al llarg de la seua vida. La Comunitat Valenciana presenta la tercera taxa més alta de víctimes de violència masclista, i Paterna no és una excepció", assenyala Neus Herrero.

"Des del col·lectiu de Dones de Compromís per Paterna s'ha elaborat un tríptic informatiu sobre violència masclista en el que es desmitifiquen fakes com que la majoria de les denúncies per violència masclista són falses o que la violència no té gènere. Les dades mostren que les denúncies falses suposen un 0,007% del total i que més del 86% de les víctimes mortals per violència masclista són dones a mans dels homes. Per altra banda també s'informa dels recursos locals, autonòmics i estatals i els telèfons d'interès als que poder acudir davant una situació de violència masclista".

“La violència masclista és cosa de tots, és el lema d'aquesta campanya



Demanen una auditoria externa per aclarir el perquè dels acomiadaments massius a Gespa

Compromís per Paterna ha sol·licitat formalment al consell d'administració de l'empresa municipal Gespa la contractació d'una auditoria externa per tal d'aclarir si s'està fent correctament la gestió de personal. "La realitat és que no sabem hui en dia els criteris que s'estan aplicant a l'empresa per acomiadar, per a mantenir, contractar o per a obligar la gent a fer un procés d'examen i mèrits", assenyala el regidor de Compromís Carles Martí.

"Compromís per Paterna, sempre hem defensat el fet que com Gespa és una empresa 100% pública els criteris per accedir a un lloc de treball per als paterners i paterneress ha de ser completament transparent. Si no passa el que passa, que la gent torna a tindre la sensació que l'actual equip de govern està superant al d'Agustí en la seua agència de col·locació municipal, on el que més punts dona és tindre carnet de simpatitzant del partit de torn", indiquen des de Compromís.



Som molt de cuidar
la nostra natura



compromís Paterna

 **Compromís per Paterna**
 **@C_Per_Paterna**
 **compromisperpaterna**
 **paterna.compromis.net**

 **Coalició Compromís**
 **@compromis**
 **@compromis**
 **compromis.net**